

Technische gegevens

Max. draagkracht: 2000 kg
Hefhoogte: 135 - 305 mm
Gewicht: 8,4 kg

Beschrijving (fig.1)

1. Hefschijf
2. Hefarm
3. Draaggreep
4. Opening van de pompstang
5. Pompstang
6. Uitloopventiel
7. Zwenkwielen
8. Drukklep

Veiligheidstips

- Houd personen, in het bijzonder bij het opkrikken van het voertuig, uit de buurt van uw werkplek.
- Gebruik de krik uitsluitend voor het opkrikken van het voertuig. Voor reparatie- of inspectiewerkzaamheden onder het voertuig moet dit door de juiste bokken worden beveiligd.
- De krik mag voor het opkrikken van voertuigen tot een maximaal gewicht van 2 t worden gebruikt. Bij overbelasting kan de krik worden beschadigd en bestaat gevaar voor ongelukken.
- De krik mag alleen op een vaste en horizontale ondergrond worden gebruikt. Voor het opkrikken moet het voertuig, bijvoorbeeld door bandenwiggen worden beveiligd tegen weggrollen.
- Gebruik de krik niet als zich personen in het voertuig bevinden of als die tegen het voertuig aanleunen.
- **Verander in geen geval de instelling van de drukklep aan de zijkant van de zuiger (fig.2). Die is door de producent zo ingesteld en mag niet anders worden ingesteld.**

Bediening

1. Bij een eenvoudig transport moet de meegeleverde draaggreep worden aangebracht door hem door de beide

- openingen boven de zeskantmoeren van de hefarmbevestiging te steken.
2. Voor het openen en sluiten van het uitloopventiel de pompstang op het ventiel plaatsen.
3. Voor u de hefcilinder voor de eerste keer in gebruik neemt moet hij worden ontlucht. Zet daarvoor de pompstang op het uitloopventiel, sluit het uitloopventiel door het met de klok mee te draaien en pomp de krik omhoog.
4. Open het uitloopventiel door het tegen de klok in te draaien tot de hefschijf naar beneden komt. Pomp bij geopend uitloopventiel zes tot tien keer om de olie in de krik gelijkmatig te verdelen.
5. Nadat het uitloopventiel opnieuw is gesloten, is de krik gereed voor gebruik.
6. Beveilig uw voertuig tegen weggrollen voor u met het werk begint door de handrem aan te trekken en door bandenwiggen te gebruiken.
7. Schuif de krik zo onder het voertuig dat de hefschijf bij het opkrikken geen beschadigingen aan de bodem van het voertuig veroorzaakt (let daarbij op de handleiding van het voertuig!), maar op een geschikte plek van het frame of het chassis is aangebracht.
8. Door de pompbeweging van de pompstang wordt het voertuig langzaam opgekrikt. Let er daarbij altijd op dat het voertuig niet wegglijdt resp. de krik of het voertuig weggrollen.
9. Als het voertuig ver genoeg is opgekrikt moet het door de juiste bokken worden beveiligd voor er inspectie- of onderhoudswerkzaamheden onder het voertuig worden uitgevoerd **Gebruik de krik in geen geval als bok!**
10. Open het uitloopventiel en laat het voertuig langzaam op de bokken zakken. Let er op dat de bokken het voertuig op de juiste plekken afstutten.
11. Zodra het voertuig veilig op de bokken staat, zet u de krik weer volledig terug en haalt u hem onder het voertuig weg.

Schoonmaken en onderhoud

1. Als de hefarm niet wordt gebruikt moet hij in zijn laagste positie worden gebracht. Om hem goed te bewaren deponeert u de krik en de bijbehorende onderdelen op een droge, voor onbevoegden toegankelijke plek.
2. Controleer van tijd tot tijd het oliepeil van de krik door het uitloopventiel er bij volledig naar beneden gehaalde hefarm compleet uit te draaien. Het oliepeil moet aan het ondereind van de opening zichtbaar zijn.
3. Indien nodig moet er volgens ISO 6743/4 resp. DIN 51524 hydraulische olie worden bijgevuld.
4. Houdt de krik, in het bijzonder de bewegelijke delen daarvan, altijd schoon. Maak de krik schoon met een droge doek en doe wat machineolie op de scharnieren van de bewegelijke delen.

Het verhelpen van fouten

1. Mocht de krik het voertuig niet opkrikken, controleer dan om te beginnen het oliepeil, zoals hierboven beschreven. Stel de krik daarvoor op een horizontaal vlak, breng de hefarm door het openen van het uitloopventiel in laagste positie en verwijder het uitloopventiel. Vul hydraulische olie bij volgens ISO 6743/4 resp. DIN 51524 door een trechter in de opening op de bovenkant van het zuigerhuis, tot het oliepeil in de opening voor het uitloopventiel net zichtbaar wordt. Daarna moet het uitloopventiel weer worden ingedraaid en vastgezet en de invulopening weer worden afgesloten.
2. Als andere oorzaak voor het niet op de juiste wijze functioneren kan lucht in het hydraulische systeem in aanmerking komen. Om te ontluichten gaat u s.v.p. te werk zoals hierboven onder "**bediening**" onder punt 3 tot 5 beschreven.
3. Mocht de krik ondanks voldoende oliepeil en gesloten uitloopventiel niet functioneren, dan kunnen er afdichtingen defect zijn. **Laat die dan in een gekwalificeerde garage vervangen. Probeer niet om zelf reparaties uit te**

voeren, omdat bij een niet vakkundige reparatie verhoogd gevaar op ongelukken bestaat.

2 jaar volledige garantie

Deze garantietijd voor dit apparaat begint met de dag waarop u het koopt. De datum van koop toont u aan door het meesturen van de originele kassabon.

Wij garanderen tijdens de garantieperiode:

- kostenloze reparatie van eventuele storingen.
- kostenloze vervanging van alle onderdelen die kapot gaan.
- met inbegrip van kostenloze, deskundige service (dat houdt in: kostenloze montage door onze vakmensen).

Voorwaarde is wel dat de fout niet te herleiden is tot een onjuiste behandeling.

Bij eventuele vragen of kwaliteitsproblemen richt u zich s.v.p. altijd direct aan de producent:

Brüder Mannesmann Werkzeug GmbH
Afdeling Reparatur-Service
Lempstr. 24

D-42859 Remscheid

Telefoon: + 49 2191/37 14 71
Telefax: + 49 2191/38 64 77
Email: service@br-mannesmann.de

Uitgerangeerde elektrisch werktuig en milieubescherming

Mocht uw elektrische werktuig op een dag zo intensief gebruikt zijn dat het moet worden vervangen of mocht u het niet meer nodig hebben, denk dan s.v.p. aan de milieubescherming. Werktuig hoort niet in het normale huisvuil maar kan op milieuvriendelijke wijze worden hergebruikt. Vraag uw BRÜDER MANNESMANN-leverancier naar de mogelijkheden.

