

Snelstartstelsysteem / compressor

Art.nr 01776

HANDLEIDING

Lees deze handleiding vóór u het snelstart-systeem gebruikt, en leef ze na.
Bewaar deze handleiding zorgvuldig.

Dit snelstartstelsysteem is geschikt voor het starten van auto's met 12 V-systeem, voor het oppompen van (motor)fiets- en autobanden, ballen en andere op-blaasbare spel- en sportartikelen, en als voedingsspanning voor 12 V-gereedschap. Bovendien zijn een LED-werklamp en een USB-uitgang geïntegreerd.

Wij wijzen erop dat onze gereedschappen overeenkomstig hun bestemming niet geconstrueerd zijn voor commercieel gebruik.

Veiligheidsinstructies

1. Controleer het snelstartstelsysteem op beschadigingen, en wel altijd voor u het gebruikt! Defecten of beschadigde onderdelen moeten door een vakman in een dienstverleningsbedrijf worden gerepareerd en gewisseld.
2. Het apparaat moet worden beschermd tegen regen, spatwater en vocht!
3. Vermijd directe zonnestraling, sterke hitte of koude en houd het apparaat verre van stof en vuil.
4. Gebruik, opladen en bewaren van de accu alleen op zuurbestendige oppervlakken!
5. Gebruik de system alleen en opstaand positie.
6. Draag bij het werken met loodzuur-accu's altijd een veiligheidsbril.
7. Vermijd contact met het accuzuur. Spoel bij huid- en oogcontact rijkelijk met schoon water, tot u verdere medische zorg ontvangt.
8. Schakel de auto uit voordat u de kabel aansluit. Let bij het aansluiten van de kabels altijd op de juiste polariteit. Verbind eerst de RODE kabel (+) met de PLUS-pool van de autoaccu, vervolgens de ZWARTE kabel (-) met een stevig metaaldeel in de motorruimte. **Verbind de zwarte kabel niet met de min-pool van de accu.**
9. Gebruik het snelstartstelsysteem in een voldoende geventileerde omgeving. Gebruik het niet in de buurt van brandbare vloeistoffen of gassen.
10. Laat de accuklemmen elkaar niet raken en sluit ze nooit kort. Kortsluiting vernielt de klemmen en het snelstartstelsysteem.
11. Gebruik het snelstartstelsysteem uitsluitend voor voertuigen met 12 V-accu.
12. Gebruik het snelstartstelsysteem uitsluitend voor noodgevallen en in geen geval om een defecte accu van het voertuig te vervangen.
13. Gebruik het snelstartstelsysteem uitsluitend voor doeleinden, die zijn beschreven in deze handleiding.

Belangrijk!

- Het energiestation is voorzien van een onderhoudsvrije uitloopveilige accubatterij. Ze wordt gedeeltelijk geladen geleverd.
- Vóór de eerste inbedrijfstelling dient de accu van het energiestation volledig te worden geladen.



- Als het energiestation vrij lang niet wordt gebruikt, ontladst zich de accu vanzelf. Om de levensduur van de accu te bewaren is het aan te bevelen de accu om de 2 à 3 maanden ondanks het gebruik te laden.
- Gebruik voor het laden enkel het bijgeleverde voedingsgedeelte.

Technische gegevens

Accu:	oplaadbare loodzuuraccu, 7 Ah
Uitgang:	12 Volt gelijkspanning, 300 A starthulp (600 A peak)
Kabel:	met rubber isolatie, koperdraden
Compressor:	maximale druk 18 bar (260 PSI)
Aansluitingen:	12 V =

Beschrijving

1. Hoofdschakelaar
2. LED Werklamp
3. Draaghandvat
4. 12V= contrastekker
5. Starthulp-kabel
6. USB-stopcontact
7. Poolindicator
8. In- en uitschakelen van de werklamp en het USB-stopcontact
9. Laadbus
10. Laadmeter
11. Spanning-testknop
12. Compressor-manometer
13. In- en uitschakelen van de compressor
14. Drukslang
15. Stekker-laadapparaat
16. Laadstekker voor sigarettenaansteker
17. Opblaasadapter

- Uitrusting:**
- Compressor tot 18 bar
 - Adapter voor het opblazen van ballen en spelartikelen
 - LED werklamp

Gebruiken

Let op: stroomslag kan leiden tot zwaar letsel en tot de dood. Vermijd contact van de metalen delen van de accuklemmen of van de accupolen.

Gebruik het snelstartstelsel uitsluitend als starthulp voor voertuigen met 12 V-accu.

Starthulp

1. Controleer of het voertuig niet loopt en schakel het contact uit.
2. Let op: laat de accuklemmen (5) elkaar niet raken en sluit ze nooit kort.
3. Verbind de rode klem met de pluspool van de accu.
4. Verbind de zwarte klem met een vaststaand metaal deel in de motorruimte, **maar nooit met de minpool van de accu.**

5. Bij verkeerd aangesloten pooltangen licht de LED (7) rood op en klinkt er een waarschuwingssignaal.
6. Kijk of de poolklemmen goed vast zitten.
7. Schakel het snelstartstelsel in door de hoofdschakelaar (1) te draaien en wacht 3-5 minuten.
8. Schakel het contact van het voertuig in.
9. Start de motor maximaal 5-6 seconden.
10. Wanneer de motor niet aanslaat, wacht u minstens drie minuten voordat u de procedure herhaalt.
11. Zodra de motor loopt, maakt u eerst de zwarte accuklem los en bevestigt u die aan de behuizing van het snelstartstelsel.
12. Maak nu de rode klem los van de accu en bevestig hem aan de behuizing.
13. Laad het snelstartstelsel bij de eerstvolgende gelegenheid weer op, teneinde hem verder te kunnen gebruiken. Alleen bij een volledig geladen snelstartstelsel kunt u starthulp bieden.
14. Voor het starten van volledig ontladen accu's is het snelstartstelsel niet geschikt!

Gebruik als 12V= spanningsbron

1. Neem de afdekking van de 12 V-contactdoos (4) af.
2. Steek de stekker in de contrastekker en verbind het vrije einde met de aansluiting van het 12 V-apparaat.

USB-uitgang

Op de USB-aansluiting (6) kunnen met behulp van een USB-stekker kleine stroomafnemers worden aangesloten. De USB-aansluiting levert 5 Volt met tot max. 1000 mA, het is geen dataport. Met de schakelaar (8) wordt de spanning bij de aansluiting in- of uitgeschakeld. Dat het apparaat operationeel is wordt gesignaleerd door de groene LED.

Gebruik als compressor

1. Voor het oppompen van banden steekt u de aansluiting vast op het ventiel en zet u de klemhendel om.
2. Voor het oppompen van ballen of andere sport- en spelmaterialen plaatst u eerst de betreffende ventieladapter (17) in de aansluiting, en bevestigt u deze door de klemhendel om te zetten.
3. Schakel de compressor in (13).
4. Controleer de druk op de manometer (12), en schakel de compressor uit zodra de vereiste druk is bereikt.
5. Laat de compressor maximaal 10 minuten lopen. Wanneer u meer lucht nodig hebt, laat u de compressor circa 10 minuten afkoelen voordat u verder gaat met pompen.

De loodzuuraccu opladen

U kunt het snelstartstelsel opladen via het bijgevoegde 230 V~ / 50 Hz-netgedeelte of via een 12 V-autoaccu. We adviseren u de accu na ieder gebruik weer vol te laden.

(LET OP! De hoofdschakelaar (1) in positie „OFF“ schakelen.)

De laadtijd is afhankelijk van de laadtoestand van de accu respectievelijk het aantal uitgevoerde starthulpen.

Druk de rode knop (11) op het frontpaneel in teneinde de laadtoestand te controleren. Als de LED (10) groen oplicht, is het snelstartstelsel voldoende geladen.

Opladen met stekker-laadapparaat

1. Steek de stekker van de laadkabel in de laadbus (9) op de voorzijde van het snelstartstelsel.
2. Steek de oplaadapparaat (15) in een 230 V~ / 50 Hz contactdoos.
3. Laat het snelstartstelsel circa 12 uur laden. Controleer de laadtoestand door op de rode knop (11) te drukken.
4. Als de LED (10) groen oplicht, is het snelstartstelsel voldoende geladen

Opladen via de autoaccu

Let op: met deze laadmethode kunt u niet dezelfde spanning bereiken als met het stekker-laadapparaat.

1. Steek de stekker van de bijgevoegde laadkabel (16) in de contrastekker van de sigarettenaansteker van de auto.
2. Steek de kleine stekker aan het andere einde van de laadkabel in de laadbus (9) van het snelstartstelsel.
3. Het laden mag enkel tijdens de rit gebeuren omdat de autobatterij ontladen wordt.

De accu afvoeren

- Verbruikte batterijen en accu's horen niet in het huisafval.



- Voer verbruikte accu's af via de voorgeschreven inzamelpunten.
- Werp batterijen en accu's nooit in het vuur. Explosiegevaar!
- Plak, voordat u de accu afvoert, de contacten voldoende af met isoleerband teneinde kortsluiting te vermijden.

Twee jaar volledige garantie

De garantietijd voor dit apparaat begint met de dag van aankoop. U toont ons de aankoopdatum door het originele aankoopbewijs in te zenden.

We garanderen tijdens de garantietijd:

- gratis verhelpen van eventuele storingen
- gratis vervanging van alle onderdelen die defect zijn
- gratis vakkundige service (dat wil zeggen: gratis montage door ons servicepersoneel).

Voorwaarde is dat het defect niet is veroorzaakt door ondeskundige behandeling.

Neem bij eventuele vragen of kwaliteitsproblemen onmiddellijk contact op met de producent:

Brüder Mannesmann Werkzeuge GmbH
Afdeling Reparatur-Service
Lempstrasse 24

42859 Remscheid
Duitsland

Telefoon: +49 2191/37 14 71
Telefax: +49 2191/38 64 77
Email: service@br-mannesmann.de

Elektrisch gereedschap dat aan vervanging toe is en milieubescherming

- Mocht uw elektrische werktuig op een dag zo intensief gebruikt zijn dat het moet worden vervangen of mocht u het niet meer nodig hebben, dan bent u verplicht om deze elektrische apparatuur bij een centrale plek voor inzameling van dit soort afval af te leveren.
- Informatie over plekken waar uw elektrische apparatuur wordt ingezameld krijgt u via uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf resp. bij de plaatselijke overheid.
- Elektrische apparatuur bevat waardevolle grondstoffen die hergebruikt kunnen worden. U levert een bijdrage aan het hergebruik van waardevolle grondstoffen als u uw verouderde apparatuur bij een centrale vuilstortplaats inlevert.
- Elektrische apparatuur bevat ook stoffen die bij ondeskundige afvalverwijdering tot schade voor mens en milieu kunnen bijdragen.



- Het symbool van de doorgestreepte afvalton staat voor de verplichting om zodanig gekenmerkte apparatuur met het oog op hergebruik in te leveren bij een gescheiden inzameling van elektrische en elektronische apparatuur.

